- PAS À PAS DANS LA VILLE -

 Église Sainte-Marie-Madeleine : financée grâce aux dommages de guerre, elle est inaugurée en 1955. Labellisée Patrimoine du XX^e siècle, elle prend la place des églises précédentes, détruites par les sièges et bombardements.

Pont romain 💠 : construit au IIº siècle sur la rivière Ouvèze au niveau d'un resserrement de la vallée.

Mémorial des bombardements de 1944

Rues Joliot Curie & Olivier de Serres : anciennes rues de la ville. Après le siège de la ville en 1628, le roi Louis XIII autorise la reconstruction des maisons à la condition qu'elles n'aient pas plus d'un étage afin qu'un cavalier sur son cheval puisse en voir la toiture.

Vers le n°54 de la rue Olivier de Serres : vue sur la colline. Sur les hauteurs, emplacement de l'ancien château et du prieuré clunisien Saint-Pierre-de-Rompon.

Lavoir: au bout de la ville se trouve une source, un canal, une écluse et un lavoir datant de 1877. À cette hauteur, en bord de Rhône, l'ancien bac à traille permettait la traversée du fleuve.

Quai du Rhône: vue sur le pont du Pouzin datant de 1960. Vue sur les anciennes industries, notamment la cheminée des anciennes fonderies, aujourd'hui point géodésique.

Prue Audouard : passage sous la voie de chemin de fer Paris-Lyon-Méditerranée inaugurée en 1856. Sur la droite, ancienne usine de Coco Boer (poudre à base de réglisse, chantée par Renaud dans sa chanson Mistral Gagnant).

Property of the Property of th famille vivaroise. Observez les ferronneries des balcons. issues (peut-être) des anciennes fonderies!

Passerelle sur l'Ouvèze : située au lieu-dit « La Planche », une passerelle de bois réservée aux piétons et interdite aux brouettes et aux bestiaux est attestée dès le 16e siècle.

Monument aux morts et monuments « aux jeunes martyrs du 16 juin 1944 »: où 14 jeunes résistants pouzinois ont été pris et fusillés par les Allemands.

LE POUZIN

Point stratégique de par sa proximité avec le Rhône, le site de Le Pouzin est occupé dès la Préhistoire. De nombreux artéfacts ont été retrouvés le long de la rivière Payre.

Située sur la voie romaine d'Antonin le Pieux. une 1ère ville est créée durant l'Antiquité sous le nom de Batiana. Cette ville est détruite puis reconstruite au début du Moyen Âge.

Durant la 2^e moitié du Moyen Âge, la famille de Poitiers-Valentinois, seigneurs locaux, fortifient Le Pouzin avec château sur les hauteurs et remparts autour de la ville qui n'est, à cette époque, qu'en rive gauche de l'Ouvèze.

Pendant les guerres de Religion (XVIe-XVIIe siècles), Le Pouzin, ville alors à dominante protestante, change plusieurs fois de mains, devenant tour à tour catholique et protestante.

Le XVIIe siècle voit le début de l'extension de la ville en rive droite.

Le XIX^e siècle et le début du XX^e représentent l'âge d'or de la ville avec notamment l'arrivée du chemin de fer et l'installation de nombreuses industries (fonderies, distillerie, usine de Coco Boer, dépôt de carburant...).

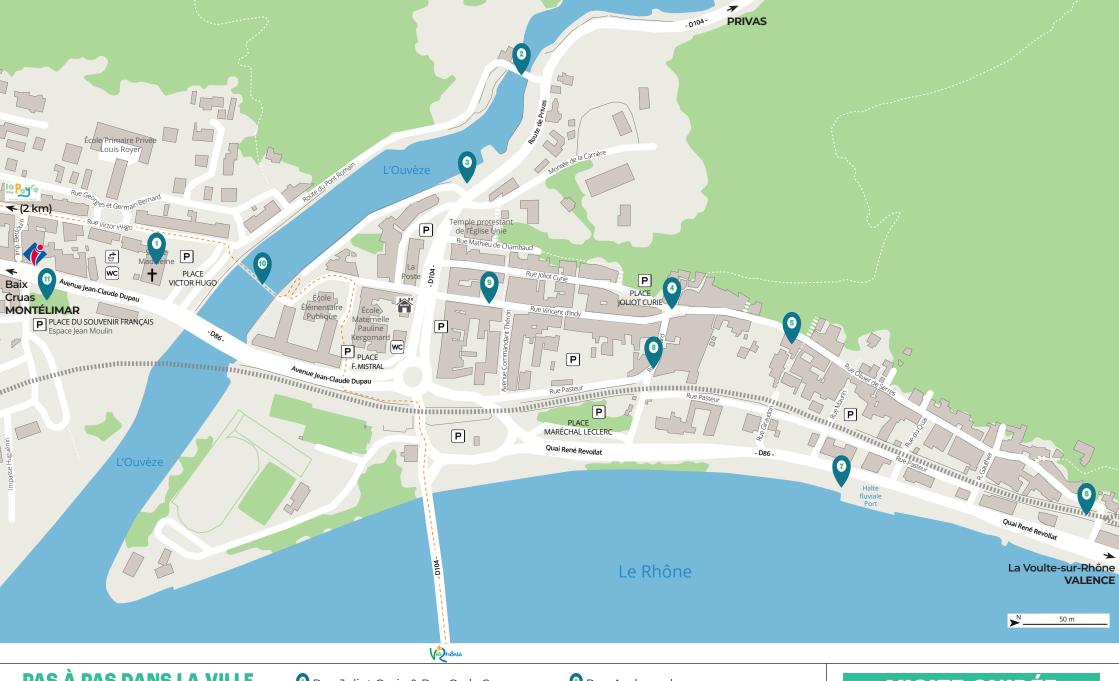
Le 6 août 1944, la ville est bombardée faisant plus de 40 morts, des centaines de blessés et de lourds dégâts. Elle est reconnue « ville martyre » en 1949.

Destructions, sièges et bombardements n'ont fait que renforcer la ville qui s'est toujours reconstruite.



OFFICE DE TOURISME





PAS À PAS DANS LA VILLE

- © Église Sainte-Marie-Madeleine
- Pont romain
- Mémorial des bombardements de 1944
- Rue Joliot Curie & Rue O. de Serres
- 54 Rue Olivier de Serres
- Lavoir
- Quai du Rhône

- Rue Audouard
- Rue Vincent d'Indy
- 🎱 Passerelle sur l'Ouvèze
- Monument aux morts & monuments « aux jeunes martyrs du 16 juin 1944 »

VISITE GUIDÉE

Office de Tourisme Cœur d'Ardèche

04 75 20 81 81 / 06 86 89 48 60 accueil@coeur-ardeche.fr